



HUSQVARNA 340iBT

Výkonný foukač s velmi nízkou hladinou hluku a vibrací pro venkovní úklidové práce. Tento skvěle vyvážený zádový foukač poskytuje foukací sílu 17 N, intuitivní uživatelské rozhraní, dva sloty pro BLI akumulátory a automatický přepínač, který zajistí, abyste nemuseli přerušit práci kvůli vybitému akumulátoru. Dodává se bez akumulátoru a nabíječky.



Dva sloty na akumulátory

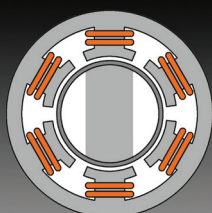
Dva sloty na akumulátory umožňují prodloužit provoz. Funkce Auto switch pro přepínání mezi jednotlivě vyměnitelnými akumulátory zajistí, abyste mohli pracovat nepřetržitě.

Foukací výkon

Foukací síla 17 N. Výkon srovnatelný s výkonem benzínového zádového foukače s motorem o obsahu 40 ccm.

Stejnoseměrný motor

Vysoký poměr točivého momentu k hmotnosti pro zvýšení účinnosti, snížení hluku a delší životnost.



Intuitivní ovládání klávesnice

Rukojeť s novým intuitivním uživatelským rozhraním. Velikost tlačítek přizpůsobená pro snadné manévrování i s rukavicemi. Panel na klávesnici zobrazuje stav akumulátoru, což vám umožní si naplánovat práci do jeho vybití.



FEATURES

- Vysoký poměr točivého momentu k hmotnosti pro zvýšení účinnosti a spolehlivost
- Foukací síla 17 N
- Dva sloty na akumulátory pro delší provoz
- Rukojeť s novým intuitivním uživatelským rozhraním. Tlačítka přizpůsobená pro snadné manévrování i s rukavicemi. Panel na klávesnici zobrazuje stav akumulátoru.
- Nízká hlučnost umožňuje pracovat delší dobu, ráno i večer, aniž byste rušili sousedy.
- Low maintenance and less downtime
- Li-ion akumulátor zajišťuje dlouhou výdrž a špičkový výkon.
- Akumulátory v našem systému jsou konstruovány tak, aby vydržely dlouhodobé používání, rychle se dobíjejí a ještě rychleji vyměňují, takže nemusíte přerušovat práci.

| Technical Specifications | |
|---|-------------------------------------|
| ÚDAJE O AKUMULÁTORU | |
| Akumulátor | Ne |
| Typ nabíječky | -- |
| Typ akumulátoru | Lion |
| Napětí akumulátoru | 36 V |
| Počet akumulátorů v ceně | -- |
| VÝKON | |
| Proud vzduchu v trubici | 11.5 m ³ /min |
| Proud vzduchu v trubici při maxim. výkonu (boost) | 13.7 m ³ /min |
| Rychlost vzduchu, m/s | 52 m/s |
| Rychlost vzduchu při maxim. výkonu (boost) | 61 m/s |
| Rychlost vzduchu v kulaté trysce, při maxim. výkonu (boost) | 61 m/s |
| Rychlost vzduchu (kulatá tryska) | 52 m/s |
| Foukací síla | 12 N |
| Foukací síla při max. výkonu | 17 N |
| SPECIFIKACE MOTORU | |
| Zdroj energie | Akumulátor |
| Typ motoru | BLDC (bezkomutátorový stejnosměrný) |
| ROZMĚRY / HMOTNOST | |
| Hrubá hmotnost výrobku, konečná | 8065 g |
| Čistá hmotnost výrobku, konečná | 6030 g |
| Průměr nosné trubky | 69 mm |
| Délka nosné trubky | 420 mm |
| Hmotnost bez akumulátoru | 6.3 kg |
| OLEJE, PALIVA A MAZIVA | |
| Zdroj energie | Akumulátor |
| MATERIÁLOVÉ SLOŽENÍ | |
| Hlavní balení: papír + lepenka | 0 g |
| Kov celkem | 0 g |
| Papír + lepenka celkem | 2060 g |
| PE (polyetylén) celkem | 23 g |
| PET (polyethyléntereftalát) celkem | 0 g |
| Plastová fólie | 23 g |
| Tvrký plast | 0 g |
| Plast celkem | 23 g |
| Polystyren (PS), zpěňovatelný PS (EPS), houževnatý polystyren (HPS, IPS, HIPS) celkem | 0 g |
| BALENÍ | |
| Výška balení | 320 mm |
| Délka balení | 795 mm |
| Šířka balení | 595 mm |
| Počet ve velkoobchodním balení | 1 |
| ÚDAJE O HLADINĚ ZVUKU A HLUKU | |
| Akustický tlak (15 m), db(A) | 62 dB(A) |
| Hladina akustického tlaku u ucha obsluhy, db(A) | 78 dB(A) |
| Hladina akustického výkonu, garantovaná (LWA), db(A) | 94 dB(A) |
| Hladina akustického výkonu, měřená dB(A) | 93 dB(A) |
| Hladina akustického výkonu, garantovaná (LWA), v režimu zvýšeného výkonu | 97 dB(A) |
| Hladina akustického výkonu, měřená, v režimu zvýšeného výkonu | 95 dB(A) |
| Úroveň akustického tlaku u ucha obsluhy, zesílený režim | 79 dB(A) |
| ÚDAJE O VIBRACÍCH | |
| Denní vibrace (Aeqv) | 0.1 m/s ² |
| Denní vystavení vibracím (A8) | 0.06 m/s ² |
| Doba denních vibrací (časový faktor) | 3 h |
| Ekvivalentní hladina vibrací (ahv, eq) zadní rukojeti | 0.1 m/s ² |
| Ekvivalentní hladina vibrací (ahv, ekv), zadní rukojeť, v režimu zvýšeného výkonu | 0.1 m/s ² |